

AUTEL®

MaxiCHECK MX900

SCANNER COMPLETO COM MELHOR CUSTO X BENEFÍCIO PARA SUA OFICINA



O MaxiCheck MX900 é um scanner com fio, que trabalha com software Android 11 e é alimentado por processador de 1,8 GHz, quad-core para máxima velocidade eficiência. Possui tela touch de 8 polegadas.

Mais de 40 serviços de manutenção, entre: redefinição de óleo, redefinição de EPB, sangramento de ABS, redefinição de BMS, correspondência de acelerador, calibração SAS, calibração de suspensão, redefinição de airbag, ABS e SRS, calibração de assentos, correspondência de farol, cilindro, embreagem, configuração A/F e etc.



Imagens Ilustrativas

JÁ COM PROTOCOLOS DOIP E CAN FD INTEGRADOS FACILITANDO O ACESSO DOS VEÍCULOS

Imagens Ilustrativas



DIAGNÓSTICO EXTRAORDINÁRIO

- Ampla cobertura de veículos para marcas nacionais e importados
- Lê e Apaga códigos, visualiza e representa gráficos de dados ao vivo
- Pré-forma testes ativos e funções especiais
- Tecnologia Smart AutoVIN para identificar veículos facilmente
- Suporta protocolos DoIP e CAN FD
- Suporta todos os protocolos OBDII e 10 modos de teste

FUNÇÕES DE SERVIÇO AVANÇADAS

Suporta mais de 40 funções de serviço de manutenção, incluindo:

- Regeneração forçada do filtro de partículas diesel (DPF)
- Redefinição do Sensor de Ângulo de Direção (SAS)
- Serviço de luz de óleo e registro de bateria
- Redefine a quilometragem e os intervalos de serviço.
- Reinicialização do EPB e sangramento do freio pré-formado e etc.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TELA	Tela LCD touchscreen capacitiva de 8 polegadas com resolução de 1280X800
CAPACIDADE DA BATERIA	7.700 mAh / Alimentação e Bateria de polímero de lítio de 3,7
DETECÇÃO WIFI AUTOMÁTICA	Sim
ATUALIZAÇÃO VIA WIFI	Sim
RESET DE SERVIÇO	Sim
CONECTIVIDADE	Conectividade Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac) USB 2.0, USB TIPO C Cartão SD (suporta até 64 GB) BLUETOOTH
PROTOCOLOS	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898(High-speed, Middle-speed, Low-speed and Single-wire CAN, fault-tolerant CAN) , SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TPI.6, DoIP, CANFD